

Parkhaus Elbl

Garagen mit Ampere.Gate elektrifiziert

Eine Lademöglichkeit, die einen integralen Bestandteil der SKIDATA-Parkabfertigungssysteme darstellt, wurde in Zusammenarbeit mit der Parkhaus Elbl konzipiert. Diese Ladeinfrastruktur namens Ampere.Gate wurde durch die Parkhaus Elbl an zwei Standorten in Wien und Graz entwickelt, getestet und in Betrieb genommen.

„Bedenkt man, dass SKIDATA mit ihren Parkabfertigungsanlagen am österreichischen Markt sehr stark vertreten ist, so ist die 2016 auf der Intertraffic Amsterdam offiziell vorgestellte Ampere.Gate alternativlos und degradiert andere Ladeinfrastrukturen endgültig zu Insellösungen“, ist Geschäftsführer Michael Elbl der Meinung.

AMPERE.GATE ELEKTRIFIZIERT NICHT NUR DIE PARKGARAGE

Die Elektroladesäule Ampere.Gate ermöglicht die bequeme Abwicklung des gesamten Ladevorgangs eines E-Autos in einem Parkhaus oder auf einem Parkplatz. Flächendeckendes und zuverlässiges Parken und Laden benötigt Raum und Zeit. In Parkgaragen und Parkplätzen wird beides geboten. Voll integriert in die SKIDATA-Gesamtlösung sollen Betreiber und Kunden von einer

gemeinsamen Abrechnung für Parkdauer und den Ladevorgang profitieren.

FLEXIBLE PREISGESTALTUNG

Durch die Positionierung als Vorreiter in Sachen Nachhaltigkeit ist die Unabhängigkeit von Stromlieferanten möglich. Somit seien die Preis für das Laden selbst zu wählen. Die Kunden genießen dabei höchsten Komfort.

BENUTZERFREUNDLICHE LADELÖSUNG

Mit der Ampere.Gate sei für den Ladevorgang keine separate Registrierung oder Karte notwendig. Die Parkkunden können ihr Elektroauto einfach an der Ampere.Gate Ladesäule mittels dem an der Einfahrt gezogenen Kurzparkticket, oder unter Verwendung des Dauerparktickets anschließen und den Ladevorgang zusammen mit dem Parkticket bezahlen.

TEIL DER GESAMTLÖSUNG

Die Ampere.Gate sei in der SKIDATA-Gesamtlösung voll integriert. Damit seien die Anschaffung, Service und Support aus einer Hand sowie der Betrieb der Elektroladestelle mit geringem Aufwand zu ermöglichen – ein Ansprechpartner für die gesamte Infrastruktur rund ums Parken und Laden!



Michael Elbl berät persönlich rund um das Thema E-Mobilität in Garagen

ATTRAKTIVITÄT STEIGERN

Bewirtschaftete Parkhäuser oder Parkplätze seien keine Elektrotankstellen. Mit der Erweiterung um das Angebot von Lademöglichkeiten biete man den Kunden der Zukunft allerdings einen umweltgerechten Rundum-Service. Während des Parkens können Elektroautos laden

