

# firmenwagen

DAS MAGAZIN FÜR FLOTTENBETREIBER UND KOSTENBEWUSSTE VIELFAHRER

AUTOSZENE | TECHNIK & TRENDS

32

## Parkgarage wird zum E-Mobilitäts-Knotenpunkt

**M**ichael Elbl, erfolgreicher Parkgaragenbetreiber, hat schon vor Jahren begonnen, an seinen Standorten Elektrofahrzeugladestellen einzurichten, die er nun technologisch zu echten E-Mobilitätsknotenpunkten aufgerüstet hat. So hat er mit seinem

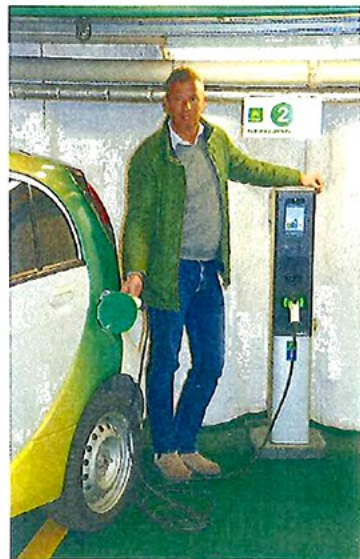
Gate wurde an zwei Standorten in Wien und Graz entwickelt, getestet und in Betrieb genommen," berichtet Michael Elbl. Skidata hat bei Parkfertigungsanlagen in Österreich einen sehr hohen Anteil und präsentierte Ampere.Gate auf der Intertraffic

Amsterdam im vergangenen Jahr. Das Besucherinteresse an der innovativen Ladeinfrastruktur-Lösung war gewaltig. Michael Elbl: „Kein Wunder ist Ampere.Gate doch alternativlos und degradiert bisher bekannte Ladeinfrastrukturen endgültig zu Insellösungen.“

### Ampere.Gate elektrifiziert Parkgaragen und Parkplätze

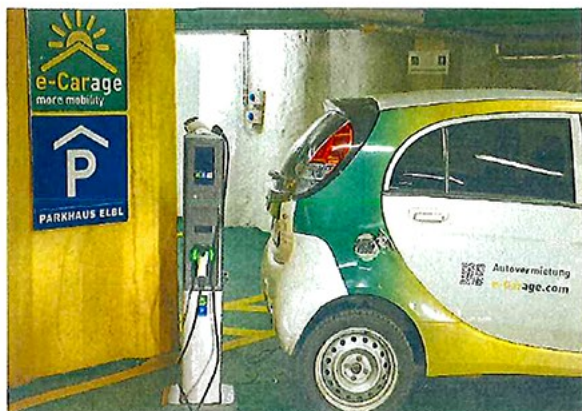
Die Elektroladesäule Ampere.Gate ermöglicht die bequeme Abwicklung des gesamten Ladevorganges eines E-Autos in einem Parkhaus oder auf einem Parkplatz. Flächendeckendes und zuverlässiges Parken und Laden benötigen Raum und Zeit. In Parkgaragen und Parkplätzen wird beides geboten. Völlig integriert in die Skidata-

Gesamtlösung profitieren Betreiber, Fuhrparkchefs und Firmenwagenlenker von einer gemeinsamen Abrechnung für die Parkdauer und den Ladevorgang. Somit eine erhebliche Erleichterung im Hand-



Michael Elbl vom gleichnamigen Parkgaragenbetreiber rüstet Garagen und Parkplätze mit der in einer Skidata-Gesamtlösung integrierten Ampere.Gate zu Mobilitäts-Knotenpunkten und Dienstleistungszentren mit Schwerpunkt Elektromobilität auf

Unternehmen in Zusammenarbeit mit Skidata eine Lademöglichkeit entwickelt, die einen integralen Bestandteil der Skidata-Parkabfertigungssysteme darstellt. „Diese Ladeinfrastruktur namens Ampere.



Dank Ampere.Gate können Elektroautos nun bequem und sicher geladen werden

ling und der Verwaltung. Wobei die Positionierung als Vorreiter in Sachen Nachhaltigkeit auch die Unabhängigkeit von Stromlieferanten ermöglicht. Somit kann der Betreiber den Preis für das Laden selbst be- bzw. verrechnen und genießt höchste Flexibilität bei der Preisgestaltung.

### Benutzerfreundliche Ladelösung

Mit der Ampere.Gate ist für den Ladevorgang keine separate Registrierung oder Karte notwendig. Die Parkkunden können ihr Elektroauto einfach an der Ampere.Gate Ladesäule mittels dem an der Einfahrt gezogenen Kurzparkticket oder unter Verwendung des Dauerparktickets anschließen und den Ladevorgang zusammen mit dem Parkticket bezahlen. Ampere.Gate als Bestandteil der

Skidata-Lösung macht Anschaffung, Service und Support aus einer Hand sowie den Betrieb der Elektroladestelle mit geringem Aufwand möglich. „Die Devise lautet ein Ansprechpartner für die gesamte Infrastruktur rund ums Parken und Laden,“ betont Michael Elbl und ergänzt: „Bewirtschaftete Parkhäuser oder Parkplätze sind keine Elektrotankstellen. Mit der Erweiterung um das Angebot von Lademöglichkeiten bietet man den Kunden der Zukunft jedoch ein umweltgerechtes Rundum-Service, das begeistert. Während des Parkens können Elektroautos bequem und sicher laden. Somit wird die Attraktivität gesteigert und die Auslastung und damit der Umsatz erhöht. Gerne beraten wir Interessenten persönlich rund um das Thema E-Mobilität in Garagen.“